

Así son el Crossover Dual Max y su versión LR, dos de los patinetes eléctricos más potentes que se podrán encontrar en el mercado de los VMP a partir de 2024.

La reconocida marca española de patinetes eléctricos, Smartgyro, ha sorprendido al mercado con el lanzamiento de un nuevo patinete eléctrico certificado, que no solo se posiciona como uno de los más potentes de su catálogo, sino que también se eleva a las primeras posiciones de los patinetes más poderosos del mercado a nivel nacional. El nuevo Crossover Dual Max, y su versión LR de mayores prestaciones en cuanto a autonomía se refiere, cuentan con la potencia máxima permitida por ley, 1000W, potencia que se encuentran dividida en dos motores de 500W cada uno. Pero, adicionalmente, incorpora elementos novedosos que marcan la diferencia y hacen de este patín, un dispositivo único.

Madrid, a X de noviembre de 2023.

A lo largo de estos últimos meses, Smartgyro nos ha sorprendido con **nuevas e interesantes creaciones certificadas por la DGT**, que han pasado a convertirse en los **modelos más demandados** de su catálogo. Su última creación, el **Crossover Dual Max**, no solo cumple con todas las especificaciones estipuladas, sino que también ofrece una serie de elementos nuevos y exclusivos que no dejarán indiferente a los usuarios de la marca.

Este nuevo dispositivo, destaca por contar con un motor que ofrece la **potencia más alta que se podrá encontrar a partir de 2024** en el mercado de los VMP, es decir, no habrá ningún otro dispositivo por encima de él si hablamos de prestaciones relacionadas con el motor. Cuenta con una impresionante capacidad de **1000W** que ofrece un **rendimiento extraordinario** gracias a la presencia de un motor de 500W ubicado en la rueda delantera y, otro de las mismas prestaciones, en la trasera. Ambos, trabajan de forma individual para brindar una potencia inigualable, lo que hace que su combinación proporcione un impulso muy poderoso y una experiencia de conducción, como poco, emocionante.

La **autonomía** que ofrece es otro de sus aspectos más destacados. En su versión **estándar**, este patinete eléctrico está equipado con una batería de **15.000 mAh** que permite recorrer al usuario hasta **50 km con una sola carga**. Pero, para aquellos que buscan aún más autonomía, si cabe, su versión potenciada, el **Crossover Dual Max LR**, cuenta con una impresionante batería de **18.000 mAh** que permitirá recorrer hasta **70 km** en una misma ruta. Esto, no solo amplía las posibilidades de viaje, sino que también brinda a los usuarios la libertad de explorar distancias más largas sin preocuparse por quedarse sin energía.

En este sentido, es importante destacar que su batería también lleva, al igual que en el resto de patinetes de la marca, sistemas de **protección de corte, de sobrecalentamiento y balanceo de celdas**. Todo ello, con el fin de garantizar la **máxima seguridad** tanto del usuario como del dispositivo.

En el nuevo Crossover Dual Max, Smartgyro no ha escatimado en cuanto a **seguridad y rendimiento** se refiere. Uno de los aspectos más destacados, es su **sistema de triple frenada**, que incluye frenos de **discos** tanto en la parte delantera como en la trasera, junto a una función de **frenada regenerativa** que recupera

energía durante el frenado. Esta combinación, garantiza una **detención efectiva y suave**, proporcionando un mayor control al usuario en situaciones de parada repentina.

Pero, además, este patinete cuenta con un **sistema de suspensión delantero único**, el denominado sistema "**invertido**". Este tipo de suspensión, ofrece una experiencia de conducción **suave y muy cómoda**, al absorber muy eficazmente los impactos en terrenos irregulares. Con ello, se busca garantizar una ruta estable, segura y cómoda para rodillas, espalda y lumbares.

En cuanto a los **neumáticos**, otro elemento muy importante si hablamos de seguridad en ruta, el Crossover Dual Max presenta unas **llantas de diseño exclusivo y cubiertas únicas patentadas por la marca**. Conocidos como "**Dual Grip 1**", estos neumáticos ofrecen un agarre excepcional en todo tipo de terrenos, desde asfalto a nivel urbano hasta superficies más irregulares si se busca realizar rutas *offroad*. Esto se traduce en una movilidad versátil que permite a los usuarios explorar sin limitaciones, sin importar el terreno que se presente.

Pero, sin duda, una de las **grandes novedades** que la marca ha incorporado sobre este dispositivo, se encuentra en su **sistema de luces e intermitencias**. Pues, además de la luz frontal de gran intensidad que incorpora en su parte delantera, con este patín el usuario podrá disfrutar de un **sistema de luces LED multicolor personalizables** en su base. Estas, podrán **cambiar su color y patrón** a través de una aplicación móvil que permite crear **efectos visuales únicos** y muy llamativos a nivel diseño y seguridad.

Pero también, el Crossover Dual Max incorpora un **sistema diferencial de intermitentes** que potencia, todavía más, la visibilidad de la persona que circula en él. Estos intermitentes no son simplemente señales luminosas, operan a través de un patrón móvil que **maximiza la visibilidad del patinete** para otros usuarios de la vía al atraer la atención de una manera inconfundible.

Por todo lo comentado, sabemos también que el nuevo patinete certificado de Smartgyro, es compatible con su **aplicación móvil**, aplicación desde la cual el usuario podrá conocer detalles como los kilómetros recorridos o configurar detalles como la puesta y apagado de luces, el modo de velocidad o bloqueo del dispositivo a distancia entre otras.

El nuevo Smartgyro **Crossover Dual Max y su versión LR de mayor autonomía, ya están disponibles** para su compra en www.smartgyro.es, así como en Tiendas Oficiales y a través de importantes distribuidores, a un precio de **899,00€ y 990,00€ respectivamente**.

Contacto de prensa: cristina@woxter.es / comunicacion@quatrotec.es